

C) Les espaces maritimes

* Définir les espaces maritimes

- *6^e continent – nouvelle frontière pour certains auteurs*
- *Vaste étendue d'eau salée associant communément océans et mers*
 - * 70.8% de la surface de la planète
 - * 361 millions de km²
 - * 1 332 millions de km³
- *Océans*
 - * 5 océans
 - Océan pacifique = 180 millions de km²
 - Océan Atlantique = 106 millions de km²
 - Océan indien = 75 millions de km²
 - Océan Antarctique = 30 millions de km²
 - Océan Arctique = 14 millions de km²
 - * 5 océans communiquant largement entre eux
- *Mers*
 - * Fraction bien identifiée d'un océan généralement borée par un rivage
 - *Mer intérieure* : mer communiquant avec l'océan par une autre mer
 - Mer Noire par la Méditerranée
 - Mer Baltique par Mer du Nord
- *Interfaces - littoraux = zones de contact terre-mer = façade maritime*

* Espaces connaissant une activité intense comme jamais, espace faisant l'objet d'une appropriation très forte DONC des espaces d'enjeux majeurs

- *Maritimisation de l'économie mondiale : processus d'accroissement des échanges internationaux par voie maritime*
- *Evolution du système climatique*
- *Maintien de la biodiversité*
- *Exploitation des richesses*

Quels sont les enjeux des espaces maritimes?

Comment la mondialisation accroît-elle l'importance des mers et des océans ?

1) Des espaces convoités

* Ressources énergétiques = un nouvel eldorado

- *30% des ressources de pétrole + 27% ressources de gaz*
 - * Rentabilité liée à des cours élevés pour couvrir les frais liés à l'exploitation off-shore et en profondeur dans les bassins sédimentaires
 - * Gisement offshore = 1/3 production mondiale
 - * Gisements exploités à l'heure actuelle : golfe du Mexique, golfe de Guinée
 - * Gisement convoités : l'Arctique – 30% réserves de gaz + 13% de pétrole
- *Houle / Vent = barrage marée-motrice / champ éolienne – rôle croissant dans la recherche d'un mix énergétique pour réduire la consommation d'énergie fossile et lutter contre le réchauffement climatique*
 - * 2 avantages et une difficulté
 - Pas de nuisance pour les habitants puisque pas de population
 - 6MW contre 3 MW sur terre : plus de force et de régularité
 - Maintenance plus difficile en raison de l'éloignement
 - * UE = 95% de la puissance mondiale
 - Précurseur : Danemark = 23% de son électricité

× **Minerais polymétalliques**

- *Exploitation depuis les années 2000 à des profondeurs comprises entre 3 000 et 6 000 m*
- *Solution pour assurer les approvisionnements en métaux / terres rares si nécessaires à la production des nouvelles technologies*
- *Nodules polymétalliques couvrant le fond des océans :*
 - × Fer – manganèse – cuivre – nickel – cobalt
 - × Eléments rares : molybdène, tellure, vanadium, zirconium et thallium - plusieurs centaines de grammes par tonne

× **Ressources halieutiques – une exploitation qui n’a jamais été aussi importante**

- *90 millions de tonnes de poissons pêchés ans le monde*
- *Zones de pêche* : Chine, Indonésie, Pérou, Atlantique Nord, Afrique atlantique
- *Source de revenus importantes pour les populations des pays en voie de développement mais également assurant la subsistance des populations*
 - × Sénégal : emploi 15% de la population + 70% des protéines animales consommées

× **Espace de loisirs = plaisance et croisière**

- *Plaisance* = activité en forte expansion malgré des crises comme celle du « Costa concordia » qui s’est échoué en 2012 entraînant la mort de 32 personnes
 - × Facteurs : héliotropisme + exotisme
 - × Deux bassins clé : Caraïbes – Méditerranée
 - × Navire de plus en plus gros et sophistiqués : 5700 passagers + parc aquatique, salle de spectacle, machines à sous
 - Des convoitises fortes mais des convoitises contradictoires
 - Conflits d’acteurs aux intérêts différents

2) Des espaces vitaux de la mondialisation = vecteurs de la mondialisation

× **Flux maritimes = cœur mondialisation**

- *80% des échanges = flux maritimes*
- *x9 des revenus du transport maritime depuis 1960*
- *Facteurs au cœur de la maritimisation des flux*
 - × Meilleurs coût depuis containerisation
 - Un navire = 11 000 conteneurs de 33 à 66 m³ – équipage de 13 personnes
 - Plus gros au monde = 19 100 conteneurs (China Shipping)
 - Durée escale < à 24 heures
 - Fret maritime : 0.02 centimes du prix d’un T-shirt
 - × Spécialisation des navires accroissant la productivité
 - Porte-conteneur
 - Vraquier
 - Tanker

× **Flux maritimes = cœur du transport de marchandises, de matières premières mais aussi de l’information**

- *Câbles sous-marins assurant des millions de connexions simultanées*
- *99% du trafic assurés par 263 câbles couvrant 800 000 km*

× **Rôle géostratégiques des passages maritimes**

- *Passage clé pour la circulation des marchandises et des produits énergétiques*
 - × Détroit d'Ormuz
 - Golfe d'Oman
 - 40% du trafic pétrolier mondial dont 85% à destination de l'Asie
 - *Naturel* : Malacca, Pas-de-Calais, Gibraltar, Ormuz
 - × Gibraltar
 - *Hub du groupe Maersk* = lieu de croisement de la majorité de leurs lignes maritimes permettant de multiplier les destinations possibles
 - *Artificiels* : Panama, Suez
 - × Passage permettant de réduire le coût de la navigation en évitant le cap de Bonne-espérance ou le détroit de Magellan
 - × Panama :
 - Création en 1914
 - 14 000 navires par an
 - Travaux d'extension pour permettre le passage des post-panamax (navires de 366m de long, 49m de large et 15m de profondeur)
 - Passage concurrencé par des projets de canal à sec = ligne ferroviaire ou un nouveau canal maritime
 - Canal à sec : ligne de chemin de fer aux USA entre la côte Est et la côte Ouest – à travers le Honduras et le Salvador – à travers le Honduras et le Guatemala
 - Canal maritime à travers le Nicaragua – projet lancé en 2014
 - *Nouvelle voie = océan Glacial arctique*
 - × Cause : réchauffement climatique
 - × Avantage : 2 fois plus rapide qu'ailleurs sur la planète – gain de 10 000 km
 - × Limites :
 - Accessible uniquement 3 mois par an
 - Gabarie des navires limité
 - Menaces très importantes sur le milieu naturel

× **Facades maritimes = espaces stratégiques liant lieux de productions et marché donc en concurrence**

- *Concurrence des grands ports*
 - × Classement des grands ports: Shanghai, Singapour, Hong Kong, Shenzhen, Busan, Dubaï 9^e, Rotterdam 11^e
 - × 25 ports polarisent 50% des flux mondiaux
- *Façade asiatique = cœur de la conteneurisation mondiale*
 - × Plus de 50% des conteneurs échangés dans le monde
 - × 13 premiers ports = chinois
- *Singapour* : 4 terminaux – 2^e port au monde – 172 grues – 30 fois le trafic de Marseille – 140 000 navires par an – 11 200 pétroliers par an
- *Dubaï*
 - × 4 ports aux rôles complémentaires s'échelonnent du nord au sud de la ville
 - × Port de Jebel Ali
 - Creusé dans les sables littoraux à 40 km au sud de la ville
 - Destiné à pallier l'épuisement programmé des ressources pétrolières
 - Port de transbordement de la péninsule arabique et des pays riverains du Golfe – desservant aussi la mer Rouge et l'océan Indien
 - Associé à une immense zone franche avec les succursales de nombreuses multinationales (General Motors, Siemens, Schneider, etc.)

3) Des espaces fragilisés

* Conflits géopolitiques

○ *Cœur des conflits = délimitation des ZEE – zone économique exclusive*

* Convention de Montego Bay = Convention des Nations Unies sur le droit de la mer – 1982

- Ratification en 1994
- 133 états membres

* Découpage des mers et océans en 3 grands types d'espaces maritimes

- *Mer territoriale* = espace généralement non contesté – limite 12 miles
- *ZEE* = zone économique exclusive – limite 200 miles – droits d'exploitation et usage des ressources présentes dans la colonne d'eau et les fonds marins
- *Plateau continental* = pouvant coïncider avec la ZEE – espace pouvant faire l'objet de contestation afin d'étendre la

○ *Conflits liés aux ressources halieutiques*

* Pêches côtières :

- *Saint-Pierret-Miquelon (France / Canada)* : demande par la France d'élargissement de la ZEE pour exploiter les ressources d'hydrocarbures nouvellement découvertes

○ *Conflits territoriaux*

* Asie

- *Iles Kouriles* : (NE Japon) revendiquées par la Chine et la Russie
- *Ile de Senkaku* : (NO de Taïwan) revendiquée par la Chine, le Japon, Taïwan
- *Archipel Spratley* : (N de Brunei) revendiquées par la Chine, le Vietnam, les Philippines, la Malaisie, Brunei
- *Paracels* : (S de l'île chinoise d'Hainan) revendiquées par la Chine et le Vietnam

* Amérique

- *Iles malouines* : Argentine / Royaume-Uni
 - 480 km de l'Argentine revendication argentine depuis 1816 mais possession britannique depuis 1833
 - Guerre du 2 avril au 14 juin 1982
 - Potentiels pétroliers – 8.3 milliards de barils de pétrole
 - Potentiels agricoles – eaux riches en calamars (80% des prises)

* Arctique

- 2007 – drapeau russe planté avec un robot sous-marin à 4261m de profondeur
- Territoires en concurrence ayant demandé l'extension de leur ZEE au plateau continental en 2001 : Russie – Canada – USA – Danemark - Norvège

○ *Développement de forces maritimes concurrentes*

* 10 États concentrant 84% de la puissance maritime de guerre

* Domination américaine = capacité unique de projection hors de son territoire

- 40% de la marine mondiale
- 225 000 marins
- 10 porte-avions
- 73 sous-marins nucléaires
- *45 bases sur territoire américain + 154 bases dans des pays alliés*
 - Iles de Guam
 - Pearl Harbor
 - Guantanamo
 - Djibouti – camp Lemonnier : permettant un contrôle de la corne de l'Afrique et un accès rapide au golfe arabo-persique ou au canal de Suez

- *Concentration des forces dans la zone Asie-Pacifique pour contrer la puissance chinoise montante*
 - 84 vaisseaux
 - Nouvelle base navale aux Philippines

× Montée en puissance la Chine

- *3^e rang mondial*
- *2 porte-avions*
 - 1^{er} acheté à l'Ukraine et restauré en 2012
 - 2^e production chinoise en 2016
- *Constitution d'un « collier de perles » = ensemble de terminaux portuaires pouvant devenir des relais pour une flotte militaire*
 - Localisations : Afghanistan, Sri Lanka, Bangladesh, Thaïlande
- *Revendication de « droits historiques » sur la mer de Chine, ses îlots et Taïwan*

× Des menaces liées à des actions illicites multifformes

○ *Terrorisme*

× Peu affecté en raison des difficultés d'organisation

○ *Queques attaques spectaculaires*

- *Pétrolier français Limburg - 2002*

○ *Piraterie*

○ *Zones : syud-est asiatique – golfe de guinée, mer des caraïbes*

○ *Corne de l'Afrique : golfe d'Aden*

○ *Détroit de Malacca*

○ *Développement dans les années 2000 au large de la Somalie*

Attaque contre des navires en circulation

Prise en otage de l'équipage et demande de rançon

Amélioration de la situation depuis 2005 grâce à une présence militaire : Atalante UE

Ocean Shield OTAN

× Un milieu naturel fragilisé, menacé :

○ *Epuisement des ressources naturelles*

× Ressources halieutiques

- *Surexploitation de 29% des stocks de poisson*
- *Une espèce sur trois menacées*
- *Symbole : baisse des prises de cabillaud, thon rouge*

× Baleine

- *Menace d'extinction de certaines des 29 espèces de baleine*
- *Population actuelle de la baleine bleue = 3/11% de la population de 1911*

× Requin

- *Baisse de 80% des stocks par manque de nourriture et pêche aux ailerons*

× Sable

- *Surexploitation pour fabrication du béton, du verre et de composants électroniques*
- *Conséquences = accentuation de l'érosion + destruction du milieu naturel de certaines espaces comme les tortues*

× Algue rouge – production de l'agar

○ *Augmentation des risques liés à l'exploitation des ressources offshore et le transport*

× Des marées noires en recul

- *Amoco Cadiz 1978 – Bretagne*
- *Exxon Valdez 1989 – Alaska*
- *Erika 1999 – Bretagne*
- *Deepwater horizon – golfe du Mexique – 2010*

- Fuite de dizaine de milliers de barils de pétrole chaque jour après l'explosion pendant 5 mois
- Total estimé à 4.9 millions de barils
- Persistance d'un panache sous-marin constitué d'hydrocarbures rares piégés à 1000m de profondeur
- * Déversements volontaires toujours récurrents et dévastateurs par leur régularité
 - Déballastage
 - Lavage de citernes
 - Vidanges des boues de carburant ou d'eaux de cale
- * Pollution nucléaire
 - *Pollution de l'arctique = héritage de la guerre froide*
 - Zone d'essais nucléaires
 - Zone de sabordage de sous-marins ou navires à propulsion nucléaire
 - Zone de chute de satellites
 - *Fukushima*
 - 80% des rejets radioactifs dans la mer au moment de l'accident
 - Permanence de la pollution en raison de l'infiltration et l'écoulement des eaux utilisées pour refroidir le réacteur
 - 40% des poissons impropres à la consommation dans la zone littorale de la centrale
- *Plaques / continents de plastiques* = 1 milliards de débris de déchets
 - * 6.4 millions de tonnes / 260 millions de tonnes produites par an
 - * 89% de la pollution marine
 - * Certains continents = 6 fois la France – tourbillons océaniques concentrant les plastiques
 - * Morts de 1 millions d'oiseaux + 100 000 mammifères par an
 - * Concentration des polluants organiques persistants = PCB, bisphénol A

