

VENISE RENAIT DE SES CENDRES

29/01/2021

Blaise, Joseph, Soren



Page 3. Introduction

Page 5. Objectifs et explications

Page 6. Objectifs et moyens

Page 7. Schéma



La cité lacustre, un paysage unique en danger...

Introduction

Nous sommes en 2021. Venise est une ville en Italie, détériorée par le tourisme de masse. Les touristes et les paquebots affluent, abimant la cité lacustre.

La question se pose : Comment sauver Venise ?

Aujourd'hui, environ 5000 familles dépendent du port de Venise pour vivre. La plupart des emplois sont liés au tourisme, comme le secteur de la restauration. Les fast-foods, les boutiques de souvenirs et les glaciers ont envahi les rues de la cité. De telles boutiques remplacent les commerces artisanaux. En effet, en 2006, on dénombrait 85 souffleurs de verre, aujourd'hui, ils ne sont plus que 7. Les Vénitiens souffrent énormément car les touristes n'achètent plus chez eux. L'argent ne finit plus dans les caisses de la ville. L'argent revient aux compagnies privées telles que Airbnb. Les Vénitiens fuient donc leur ville, qui se retrouve à la merci des compagnies.

De plus, il y a 60 ans, 170 000 personnes habitaient Venise. Aujourd'hui, il n'en reste que 54 000. Les Vénitiens sont, chaque année, 1 000 à partir. Le peu de métier et les loyers trop élevées découragent les habitants. La ville s'adapte aux touristes et oublie ses habitants. De plus, des bâtiments entiers et des palais sont vendues pour être transformés en hôtel et boutiques de luxe. Peu de logements et des salaires trop faibles poussent les enfants à vivre chez leurs parents jusqu'à 30 ans ou plus.

La situation environnementale de Venise n'est pas durable. Sachant que des paquebots bien trop grands et lourds passent chaque jour dans cette lagune de 10 mètres de profondeur par endroit, cela provoque l'érosion de la lagune et des dégâts sur les fondations de la ville à cause des déplacements d'eau sur les fondations. Un paquebot de cette taille provoque également la pollution d'en moyenne 14 000 voitures. L'environnement est donc très pollué, sachant qu'environ 500 paquebots accostent chaque année, donc cela est très mauvais pour les Vénitiens.



Les déchets laissés par les touristes



Venise sans paquebot, quel beau paysage !

Objectifs et explications

Objectif 1 : Offrir plus de possibilité d'habitation aux jeunes.	Augmenter les salaires et reconvertir les logements saisonniers permettrait aux jeunes de payer les loyers car beaucoup d'enfants vivent chez leurs parents jusqu'à 30 ans ou plus. Un manque de possibilités professionnelles pourrait pousser les jeunes Vénitiens à quitter leur ville.
Objectif 2 : Inciter les touristes à acheter chez les Vénitiens.	Il faut inciter les touristes à acheter chez les Vénitiens pour que les commerçants ainsi que la ville tirent profit des dépenses.
Objectif 3 : éloigner les paquebots du centre de la ville.	En interdisant les paquebots, les Vénitiens pourraient limiter les dégâts dans la lagune et sur les fondations ainsi que la pollution, afin de respirer un air plus sain. De plus, en interdisant les paquebots, on pourrait éviter de la pollution sonore et visuelle.



Un paquebot géant dans la lagune

Objectifs et mesures

Objectif 1 : Offrir plus de possibilité d'habitation aux jeunes	Pour baisser les loyers, l'état devrait reconverter les infrastructures liées au tourisme en habitations permanentes. Empêcher les habitants de mettre leurs habitations en location saisonnière et les payer pour que les jeunes Vénitiens habitent dans leur ancienne location.
Objectif 2 : Inciter les touristes à acheter chez les Vénitiens	Des signes pour montrer que les boutiques sont tenues par des Vénitiens (exemple : panneaux, autocollants...). L'état devrait obliger les commerçants des boutiques à 1 euros à augmenter leurs prix.
Objectif 3 : éloigner les paquebots du centre-ville	Faire accoster les paquebots dans les ports voisins. Augmenter les prix des croisières vers Venise



Une boutique authentique vénitienne

Schéma

